

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Канцеларија у Нишу, Војска Карађорђа 14/II
Тел: +381 18/523-448; 523-449;
Факс: +381 18/523-450;

КОРИДОРИ СРБИЈЕ 400
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21
Бр. 03.01 - 05/18
20 18 год.
Бр. прилога 1

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка и 14/2016), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву Број: I-3481/17 од 07.12.2017. године Предузећа „Коридори Србије“ д.о.о. из Београда, ул. Краља Петра бр. 21, за издавање услова заштите природе за израду техничке документације за изградњу везе државног пута IIА реда бр. 259 и државног пута IIА реда бр. 221 (петља „Сопот“), дана 29.12. 2017. године под 03 бр. 020-2998/2 доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје (петља „Сопот“) се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у простору евидентираног природног добра, али се налази унутар еколошки значајног подручја и еколошког коридора (ЕМРС) - „Стара планина“ (80). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1. Техничка документација се односи на изградњу везе државног пута IIА реда бр. 259 (km 52+030) и државног пута IIА реда бр. 221 (km 55+660) (петље „Сопот“).
2. Предвидети да током извођења радова буду предузете све мере предострожности како би се стабла/дрвореди уз деоницу/трасу или непосредној близини максимално заштитила и сачувала од могућег оштећења, посебно оштећења кореновог система, као и ломљења грана и скидање коре са дебла при кретању механизације, или на било који други начин нарушила њихова битна својства.
3. Извођење радова у току ноћних сати није дозвољено због могућег утицаја буке грађевинских машина, као и узнемиравања птица.
4. Саставни део техничке документације треба да буде и део који се односи на организацију градилишта (са јасно прецизираним локацијама за објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл.), као и пројекат санације и уређења терена, односно предвидети да се све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима што пре санирају, након завршетка радова.
5. Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
6. Дефинисати да се одводњавање саобраћајнице врши гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода.
7. Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина ангажованих на извођењу радова. У случају акцидента, одмах почистити заправљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.

8. Пројектом предвидети таложнике и сепараторе масти и уља за воде које настају спирањем са коловоза, у циљу заштите од загађења. Пре исуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета.
9. Приликом извођења радова током летњих месеци, смањити запрашеност ваздуха повременим заливањем грађевинског шута и преосталог материјала.
10. Систематски прикупљати и депоновати чврст отпад који ће се јављати током извођења радова и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпади) и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са градилишта по завршетку извођења радова.
11. Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести министарство надлежно за послове заштите природе, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
12. Предвидети све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа.
13. Уколико дође до одустајања од спровођења пројекта, по започињању радова, Инвеститор је обавезан да локацијски простор што пре доведе у првобитно стање.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. При измени Пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.

4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 08.12.2017. године Захтев 03 бр. 020-2998/1, Предузећа „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, за издавање услова заштите природе за израду техничке документације за изградњу везе државног пута IIА реда бр. 259 (km 52+030) и државног пута IIА реда бр. 221 (km 55+660) (петље „Сопот“).

На основу достављене документације, утврђено је да се услед изградње ауто-пута Е80 Ниш – Димитровград, на деоници 5А: Станичење – Сарлах (km 64+800,00 до km 72+431,193) укида постојећа раскрсница у нивоу као и повезивање државних путева IIА реда бр. 259 (пут Књажевац – Пирот) и IIА реда бр. 221 (пут Ниш – Пирот). Како би се омогућила веза државних путева на истом месту после изградње ауто-пута, урађен је Пројекат којим је предвиђена изградња трокраке раскрснице са денивелисаном саобраћајницом која се преко надвожњака укршта са ауто-путем Е80 на km 66+438,842 и постојећим паралелним државним путем бр. 259. Пројекат за изградњу везе државног пута IIА реда бр. 259 (km 52+030) и државног пута IIА реда бр. 221 (km 55+660) (петље „Сопот“) се налази у границама Измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске (Службени гласник РС“, бр. 96/2017).

Према подацима из Централног регистра заштићених природних добара и документације Завода, веза државног пута IIА реда бр. 259 (km 52+030) и државног пута IIА реда бр. 221 (km 55+660), односно петља „Сопот“, се не налази на заштићеном подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у простору евидентираног природног добра, али се налази унутар еколошког значајног подручја и еколошког коридора (ЕМРС) - „Стара планина“ (80).

Услови из диспозитива овог Решења издати су у складу са прописима који регулишу област заштите природе.

Законски основ за доношење решења:

Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); Измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске (Службени гласник РС“, бр. 96/2017).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 83/2015, 112/2015, 50/2016, 61/2017 и 113/2017).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

Достављено:
- Подносноцу захтева
- Архиви х 2

ДИРЕКТОР
Александар Драгишић

